
3 10 2012


4 10 2012


9 10 2012


22 10 2012


HYUNDAI
16 10 2012

Note de présentation

A/ DEFINITION DES SECTIONS DE TRAVAUX

DESIGNATION DE LA SECTION	SENS	DELIMITATION	
		DEBUT	FIN
S1	CASA/RABAT	PK 20+000	PK 18+200
S2	RABAT/CASA	PK 17+750	PK 20+000
S3	CASA/RABAT	PK 18+200	PK 15+400
S4	RABAT/CASA	PK 17+750	PK 15+920
S15	CASA/RABAT	PK 2+900	PK 0+000

B/ ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUXPAR SECTION

DESIGNATION	AVANCEMENT DES TRAVAUX PAR SECTION				
	S1	S2	S3	S4	S15
MISE EN PLACE DU DISPOSITIF DE SECURITE	100%	100%	33%	11%	31%
TRAVAUX D'EXCAVATION	100%	62%	33%	11%	17%
RECEPTION PST	100%	18%	33%	11%	0%
MISE ŒUVRE DE LA G.N.A POUR CHAUSSEE	100%	18%	33%	11%	0%
MISE EN ŒUVRE DE L'IMPREGNATION	100%	18%	33%	11%	0%
MISE EN PLACE DE LA 1ERE COUCHE EME (ELARGISSEMENT)	100%	18%	33%	11%	0%
MISE EN PLACE DE LA BARRIERE GBA	460 ML	-	-	-	-

B/ PHASE ACTUELLE:

En plus des travaux su cités la phase actuelle a concerné les activités relatives a :

- la validité du dispositif de sécurité définitif sur les passages inférieurs
- validation du basculement de la circulation dans la section S1 et S3
- Basculement du trafic entre Pk 20 et PK 16
- Démarrage des travaux au niveau d'Ain Harrouda

C/ PHASES PROCHAINES:

Les prochaines phases du projet concernent les travaux suivants:

- validation des formulations pour l'enrobé à module élevé pour couche de roulement
- validation d'une nouvelle carrière pour approvisionnement en GNA

SECTION 1 : SENS CASA-RABAT DU PK20+000 AU PK 18+200
SECTION 2 : SENS RABAT-CASA DU PK 17+750 AU PK 20+000
SECTION 3 : SENS CASA-RABAT DU PK 18+200 AU PK 15+400
SECTION 4 : SENS RABAT-CASA DU PK 17+750 AU PK 15+920

مدينة الدار البيضاء
ville de Casablanca

Elargissement de l'Autoroute Urbaine de Casablanca à 2*3 voies

Direction de Projet

SITUATION DES TRAVAUX A FIN OCTOBRE

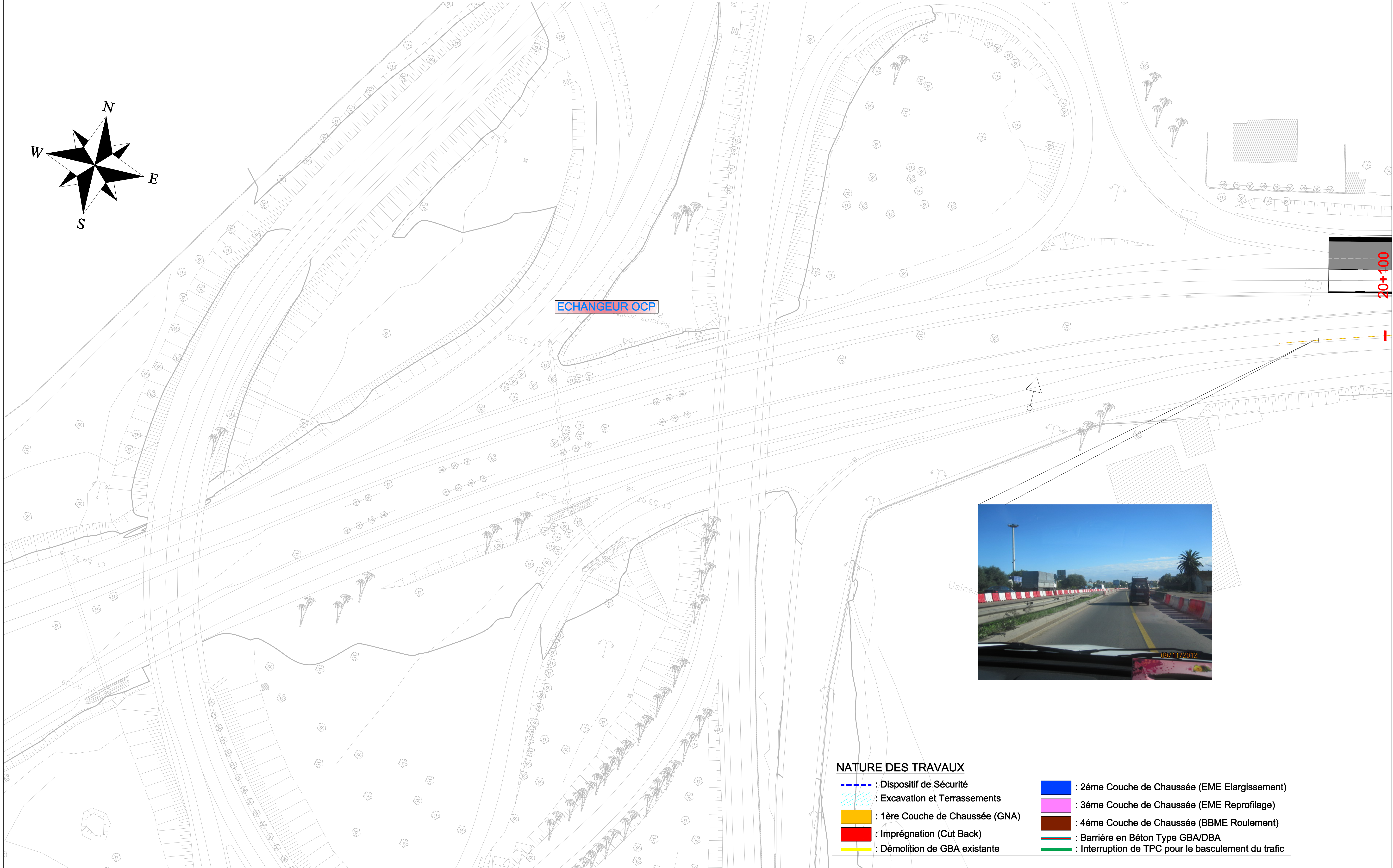
Mission d'Assistance à Maitrise d'œuvre

IDAFA

Réf. : AUC/MAT/STR/SYN/00/01/12
Date : 04 10 2012

Entreprise

COPISA





مدينة الدار البيضاء
ville de Casablanca

Elargissement de l'Autoroute Urbaine de Casablanca à 2*3 voies

Direction de Projet

SITUATION DES TRAVAUX A FIN OCTOBRE

Mission d'Assistance à Maitrise d'œuvre





Réf. : AUC/MAT/STR/SYN/00/01/12
Date : 04 10 2012

Entreprise

COPISA

N
W
E
S

Villas

09/11/2012

09/11/2012

Démolition GBA pour le basculement du trafic

V.CASABLANCA

20+100

20+000

I.T.P.C BASCULEMENT

19+900

19+800

N.R

N.R

N.R

V.RABAT

DEBUT DES TRAVAUX

2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)

Dispositif de Sécurité

Regard scellé
Buse de 800

09/11/2012

NATURE DES TRAVAUX

: Dispositif de Sécurité
: Excavation et Terrassements
: 1ère Couche de Chaussée (GNA)
: Imprégnation (Cut Back)
: Démolition de GBA existante
: 2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)
: 3éme Couche de Chaussée (EME Reprofilage)
: 4éme Couche de Chaussée (BBME Roulement)
: Barriére en Béton Type GBA/DBA
: Interruption de TPC pour le basculement du trafic



مدينة الدار البيضاء
ville de Casablanca

Elargissement de l'Autoroute Urbaine de Casablanca à 2*3 voies

Direction de Projet

SITUATION DES TRAVAUX A FIN OCTOBRE

Mission d'Assistance à Maitrise d'œuvre

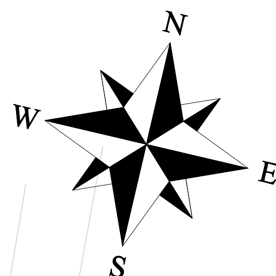




Réf. : AUC/MAT/STR/SYN/00/01/12
Date : 04 10 2012

Entreprise

COPISA







N.R
19+700
V.CASABLANCA
N.R
N.R
19+600
N.R
19+500
N.R
19+400
N.R
V.RABAT

GBA

2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)

Dispositif de Sécurité

GBA

Villas

Voie ferrée

09/11/2012

NATURE DES TRAVAUX

- : Dispositif de Sécurité
- : Excavation et Terrassements
- : 1ère Couche de Chaussée (GNA)
- : Imprégnation (Cut Back)
- : Démolition de GBA existante
- : 2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)
- : 3éme Couche de Chaussée (EME Reprofilage)
- : 4éme Couche de Chaussée (BBME Roulement)
- : Barriére en Béton Type GBA/DBA
- : Interruption de TPC pour le basculement du trafic

ville de Casablanca

Elargissement de l'Autoroute Urbaine de Casablanca à 2*3 voies

Direction de Projet

SITUATION DES TRAVAUX A FIN OCTOBRE

Mission d'Assistance à Maitrise d'œuvre





Réf. : AUC/MAT/STR/SYN/00/01/12
Date : 04 10 2012

Entreprise

COPISA

N
W
E
S

V.CASABLANCA

19+300

19+200

19+100

19+000

ECHANGEUR CALIFORNIE

N.R

V.RABAT

GBA

2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)

Dispositif de Sécurité

2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)

Extractions et Terrassements

Bordure T4

A=70

A=60A=60

A=60A=60

A=50A=50

A=50A=50

Route de la Mecque

Vers California

09/11/2012

NATURE DES TRAVAUX

- : Dispositif de Sécurité
- : Excavation et Terrassements
- : 1ère Couche de Chaussée (GNA)
- : Imprégnation (Cut Back)
- : Démolition de GBA existante
- : 2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)
- : 3éme Couche de Chaussée (EME Reprofilage)
- : 4éme Couche de Chaussée (BBME Roulement)
- : Barriére en Béton Type GBA/DBA
- : Interruption de TPC pour le basculement du trafic

مدينة الدار البيضاء
ville de Casablanca

Elargissement de l'Autoroute Urbaine de Casablanca à 2*3 voies

Direction de Projet

SITUATION DES TRAVAUX A FIN OCTOBRE

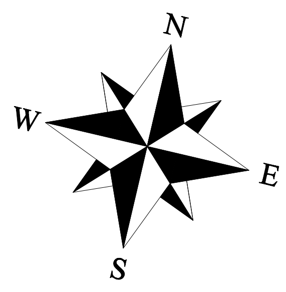
Mission d'Assistance à Maitrise d'œuvre

IDAFA

Réf. : AUC/MAT/STR/SYN/00/01/12
Date : 04 10 2012

Entreprise

COPISA







Immeubles

N.R

18+900

V. CASABLANCA

18+800

18+700

18+600

V.RABAT

Dispositif de Sécurité

2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)

2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)

Villas

Square







NATURE DES TRAVAUX

- : Dispositif de Sécurité
- : Excavation et Terrassements
- : 1ère Couche de Chaussée (GNA)
- : Imprégnation (Cut Back)
- : Démolition de GBA existante
- : 2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)
- : 3éme Couche de Chaussée (EME Reprofilage)
- : 4éme Couche de Chaussée (BBME Roulement)
- : Barriére en Béton Type GBA/DBA
- : Interruption de TPC pour le basculement du trafic



Elargissement de l'Autoroute Urbaine de Casablanca à 2*3 voies

Direction de Projet

SITUATION DES TRAVAUX A FIN OCTOBRE

Mission d'Assistance à Maitrise d'œuvre





Réf. : AUC/MAT/STR/SYN/00/01/12
Date : 04 10 2012

Entreprise

COPISA





ECHANGEUR MÂARIF OULAD HADDOU





N.R V.CASABLANCA 18+500 N.R 18+400 N.R N.R 18+300 N.R N.R 18+200 N.R

V.RABAT

2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)

Dispositif de Sécurité

Route de Taddert

Villas



N W E S

NATURE DES TRAVAUX

- : Dispositif de Sécurité
- : Excavation et Terrassements
- : 1ère Couche de Chaussée (GNA)
- : Imprégnation (Cut Back)
- : Démolition de GBA existante
- : 2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)
- : 3éme Couche de Chaussée (EME Reprofilage)
- : 4éme Couche de Chaussée (BBME Roulement)
- : Barriére en Béton Type GBA/DBA
- : Interruption de TPC pour le basculement du trafic

مدينة الدار البيضاء
ville de Casablanca

Elargissement de l'Autoroute Urbaine de Casablanca à 2*3 voies

Direction de Projet

SITUATION DES TRAVAUX A FIN OCTOBRE

Mission d'Assistance à Maitrise d'œuvre



Réf. : AUC/MAT/STR/SYN/00/01/12
Date : 04 10 2012

Entreprise

COPISA

N
W
E
S

Immeubles
Villas
Villas
Villas
Villas
Villas
Rue de la Saone
Rue de la Saone
CT 49.81
CT 49.44
CT 49.89
CT 49.45
Buse de 800
Regards scelles

V.CASABLANCA
8+100
8+000
7+900
7+800
V.RABAT

09/11/2012
09/11/2012
09/11/2012
09/11/2012

2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)
Dispositif de Sécurité
2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)

NATURE DES TRAVAUX

- : Dispositif de Sécurité
- : Excavation et Terrassements
- : 1ère Couche de Chaussée (GNA)
- : Imprégnation (Cut Back)
- : Démolition de GBA existante
- : 2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)
- : 3éme Couche de Chaussée (EME Reprofilage)
- : 4éme Couche de Chaussée (BBME Roulement)
- : Barriére en Béton Type GBA/DBA
- : Interruption de TPC pour le basculement du trafic

مدينة الدار البيضاء
ville de Casablanca

Elargissement de l'Autoroute Urbaine de Casablanca à 2*3 voies

Direction de Projet

SITUATION DES TRAVAUX A FIN OCTOBRE

Mission d'Assistance à Maitrise d'œuvre

I D A F A

Réf. : AUC/MAT/STR/SYN/00/01/12
Date : 04 10 2012

Entreprise

COPISA



N
W
E
S

Villas

Immeubles

Démolition GBA

V.CASABLANCA

7+700

7+600

I.T.P.C BASCULEMENT

17+500

Démolition GBA pour le basculement du trafic

17+400

V.RABAT

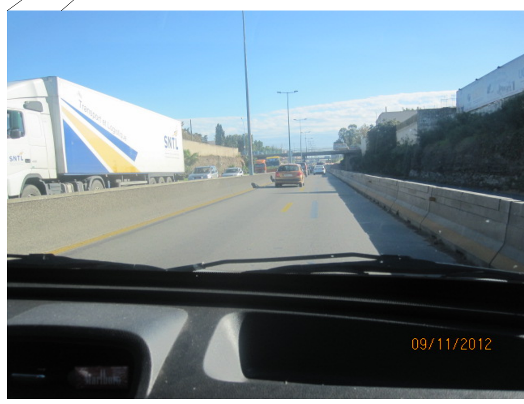
Dispositif de Sécurité

2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)

2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)

Villas

Villas



NATURE DES TRAVAUX

- : Dispositif de Sécurité
- : Excavation et Terrassements
- : 1ère Couche de Chaussée (GNA)
- : Imprégnation (Cut Back)
- : Démolition de GBA existante
- : 2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)
- : 3éme Couche de Chaussée (EME Reprofilage)
- : 4éme Couche de Chaussée (BBME Roulement)
- : Barriére en Béton Type GBA/DBA
- : Interruption de TPC pour le basculement du trafic

ville de Casablanca

Elargissement de l'Autoroute Urbaine de Casablanca à 2*3 voies

Direction de Projet

SITUATION DES TRAVAUX A FIN OCTOBRE

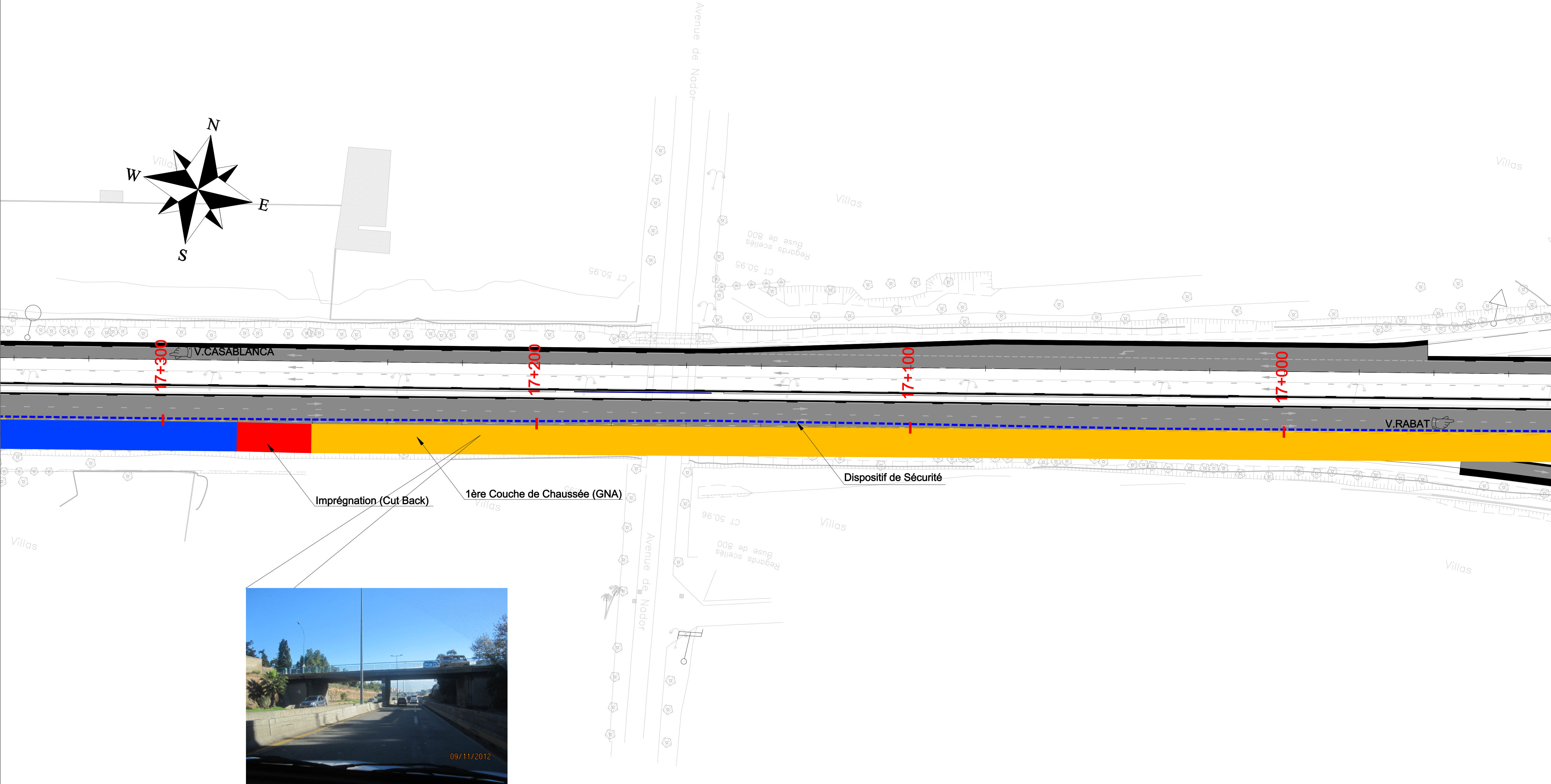
Mission d'Assistance à Maitrise d'œuvre

IDAFA

Réf. : AUC/MAT/STR/SYN/00/01/12
Date : 04 10 2012

Entreprise

COPISA



NATURE DES TRAVAUX

- : Dispositif de Sécurité
- : Excavation et Terrassements
- : 1ère Couche de Chaussée (GNA)
- : Imprégnation (Cut Back)
- : Démolition de GBA existante
- : 2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)
- : 3éme Couche de Chaussée (EME Reprofilage)
- : 4éme Couche de Chaussée (BBME Roulement)
- : Barriére en Béton Type GBA/DBA
- : Interruption de TPC pour le basculement du trafic



Elargissement de l'Autoroute Urbaine de Casablanca à 2*3 voies

Direction de Projet

SITUATION DES TRAVAUX A FIN OCTOBRE

Mission d'Assistance à Maitrise d'œuvre





Réf. : AUC/MAT/STR/SYN/00/01/12
Date : 04 10 2012

Entreprise

COPISA

N
W
E
S

Villas

Immeubles

Avenue Deux Mars

ECHANGEUR AIN CHOUCK

V.CASABLANCA

16+900

16+800

16+700

16+600

V.RABAT

1ère Couche de Chaussée (GNA)

Dispositif de Sécurité

Extractions et Terrassements

Regards scellés Buse de 800 CT 55,60

Immeuble

09/11/2012

09/11/2012

NATURE DES TRAVAUX

: Dispositif de Sécurité
: Excavation et Terrassements
: 1ère Couche de Chaussée (GNA)
: Imprégnation (Cut Back)
: Démolition de GBA existante
: 2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)
: 3éme Couche de Chaussée (EME Reprofilage)
: 4éme Couche de Chaussée (BBME Roulement)
: Barriére en Béton Type GBA/DBA
: Interruption de TPC pour le basculement du trafic

SECTION 15

SENS : CASA - RABAT

DU PK 2+900 AU PK 0+000



ville de Casablanca

Elargissement de l'Autoroute Urbaine de Casablanca à 2*3 voies

Direction de Projet

SITUATION DES TRAVAUX A FIN OCTOBRE

Mission d'Assistance à Maitrise d'œuvre

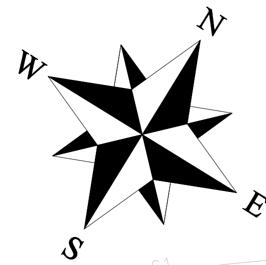




Réf. : AUC/MAT/STR/SYN/00/01/12
Date : 04 10 2012

Entreprise

COPISA



3+000

2+900

2+800

2+700

N.R

N.R

N.R

N.R

3+020

Dispositif de Sécurité

Extractions et Terrassements

Zone industrielle





NATURE DES TRAVAUX

- : Dispositif de Sécurité
- : Excavation et Terrassements
- : 1ère Couche de Chaussée (GNA)
- : Imprégnation (Cut Back)
- : Démolition de GBA existante
- : 2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)
- : 3éme Couche de Chaussée (EME Reprofilage)
- : 4éme Couche de Chaussée (BBME Roulement)
- : Barriére en Béton Type GBA/DBA
- : Interruption de TPC pour le basculement du trafic



مدينة الدار البيضاء
ville de Casablanca

Elargissement de l'Autoroute Urbaine de Casablanca à 2*3 voies

Direction de Projet

SITUATION DES TRAVAUX A FIN OCTOBRE

Mission d'Assistance à Maitrise d'œuvre

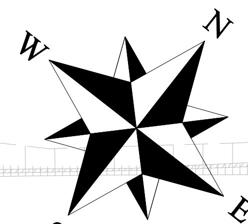




Réf. : AUC/MAT/STR/SYN/00/01/12
Date : 04 10 2012

Entreprise

COPISA





2+600
2+500
2+400
2+300
N.R
N.R
N.R

Dispositif de Sécurité

Extractions et Terrassements

Démolition GBA

Ouvrage bouche

Piste







NATURE DES TRAVAUX

- : Dispositif de Sécurité
- : Excavation et Terrassements
- : 1ère Couche de Chaussée (GNA)
- : Imprégnation (Cut Back)
- : Démolition de GBA existante
- : 2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)
- : 3éme Couche de Chaussée (EME Reprofilage)
- : 4éme Couche de Chaussée (BBME Roulement)
- : Barriére en Béton Type GBA/DBA
- : Interruption de TPC pour le basculement du trafic



مدينة الدار البيضاء
ville de Casablanca

Elargissement de l'Autoroute Urbaine de Casablanca à 2*3 voies

Direction de Projet

SITUATION DES TRAVAUX A FIN OCTOBRE

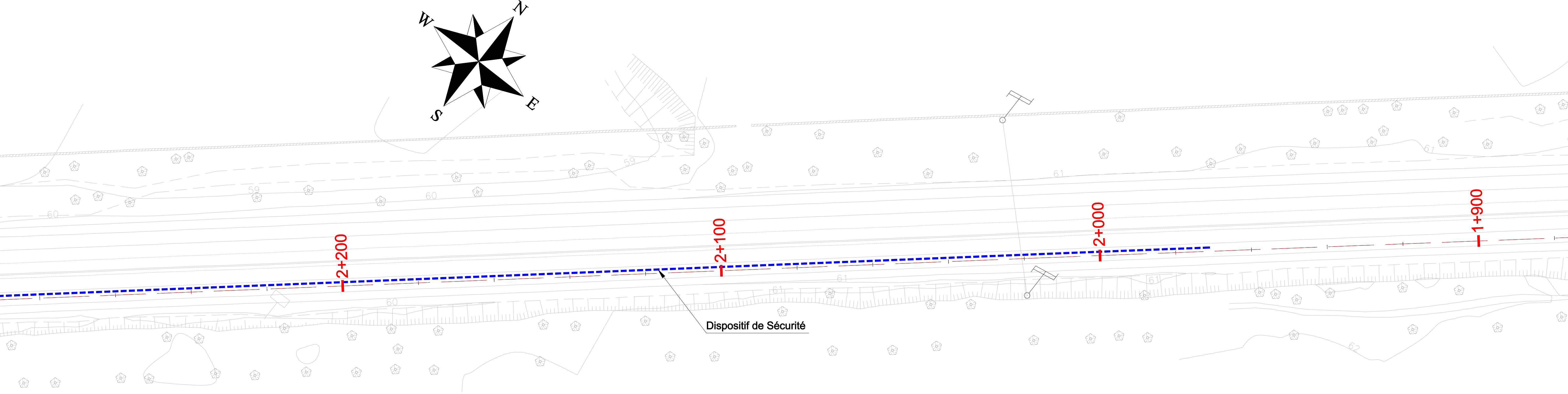
Mission d'Assistance à Maitrise d'œuvre



Réf. : AUC/MAT/STR/SYN/00/01/12
Date : 04 10 2012

Entreprise

COPISA



NATURE DES TRAVAUX

- : Dispositif de Sécurité
- : Excavation et Terrassements
- : 1ère Couche de Chaussée (GNA)
- : Imprégnation (Cut Back)
- : Démolition de GBA existante
- : 2éme Couche de Chaussée (EME Elargissement)
- : 3éme Couche de Chaussée (EME Reprofilage)
- : 4éme Couche de Chaussée (BBME Roulement)
- : Barriére en Béton Type GBA/DBA
- : Interruption de TPC pour le basculement du trafic